

# 2023





FeuerwehrBurghausen



FeuerwehrBurghausen



Feuerwehr-Burghausen.de





# Freiwillig für Sie seit 1863

Jahresbericht der  
Freiwilligen Feuerwehr **Burghausen**

# 2023



# Inhalt



**1. Prolog** Seite 6

**2. Totengedenken** Seite 8

**3. Der Feuerwehrverein** Seite 9

**4. Zahlen – Daten – Fakten** Seite 10

**5. Jugendfeuerwehr** Seite 12

**6. Gerätewagen Logistik 2 – 56/1** Seite 14





**7. Hovercraft - 99/1** Seite 18

**8. Kommandowagen - 10/1** Seite 20

**9. Einsatz - Schneechaos** Seite 22

**10. Einsatz - Tornado** Seite 24

**11. Führungswechsel** Seite 28

**12. Verkehrsunfälle** Seite 29



# Ob Tornado oder Wind of Change...

...2023 wirbelte so einiges durcheinander und brachte im 160. Jahr des Bestehens der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Burghausen so manches Novum hervor. Erstmals konnten mit einem neuen Kommandowagen, Gerätewagen Logistik 2, Luftkissenboot und All Terrain Vehicle gleich vier neue Fahrzeuge in

Dienst gestellt werden, welche maßgeblich dazu beitragen, die Schlagkraft und Leistungsfähigkeit der Wehr zu erhalten bzw. zu erhöhen. Ein im Rahmen des Katastrophenschutzes beschafftes Wechselladerfahrzeug wurde zudem am Standort Burghausen stationiert und die digitale Alarmierung ging zur Jahresmitte in den Produktivbetrieb. Stürmischen Applaus erntete zurecht der langjährige Vorsitzende Thomas Lindner, welcher sich nicht mehr zur Wahl stellte. Die Führung der Feuerwehr wird seit dem Jahr 2023 erstmals durch die Position eines Dritten Kommandanten verstärkt. Erstmals schwamm der Burghauser Maibaum durch die Salzach und konnte am 1. Mai im Bei-





sein von tausenden Besuchern im Stadtpark aufgestellt werden. In Erinnerung bleiben zweifelsohne auch einige der 227 Einsätze, zu denen die Ehrenamtlichen ausrücken mussten. Ein zerstörerischer Tornado in der Altstadt, oder ein flächendeckendes Schneechaos seien zu erwähnen, welche das Ehrenamt gar an die Belastungsgrenzen trieben. Bei allen

Turbulenzen darf man allerdings behaupten, dass auch im vergangenen Jahr die Segel richtig in den Wind gesetzt wurden, um das Ehrenamt Freiwillige Feuerwehr zukunftsfähig zu transformieren und im Jahr 2024 ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte Freiwillige Feuerwehr Burghausen aufzuschlagen.

# In stillem Gedenken ...

## Hermann Wolf

Ehrenmitglied

\* 23.07.1948

† 01.08.2023



## Richard Böhm

Ehrenmitglied

\* 05.05.1930

† 13.11.2023



# Der Feuerwehrverein ...

...stellt die Mitglieder für den aktiven Feuerwehrdienst und verfolgt als Vereinszweck die Förderung und Unterstützung der Freiwilligen Feuer-

wehr Burghausen. Mit **87** Vereinstermine war die Feuerwehr auch im Jahr 2023 eine feste Größe im gesellschaftlichen Leben der Stadt Burghausen.

## Vereinstermine

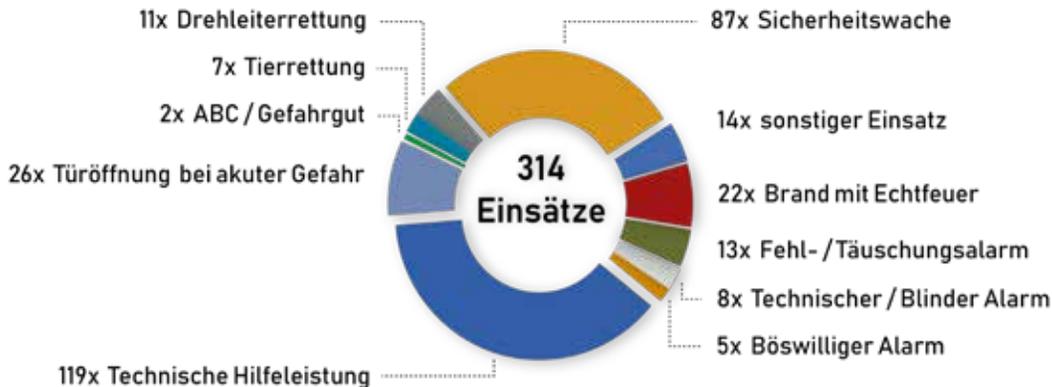
- 1 Beerdigung
- 7 Besprechungen/Sitzungen
- 2 Firmenjubiläen
- 7 Gründungsfeste
- 6 Termine zum Maibaumaufstellen
- 9 Jahreshauptversammlungen
- 4 kirchliche Termine
- 3 Hochzeiten
- 4 Schafkopfturniere
- 27 Sonstige Termine
- 14 Stockschieß-Termine
- 3 Vorstandssitzungen



# Zahlen - Daten - Fakten



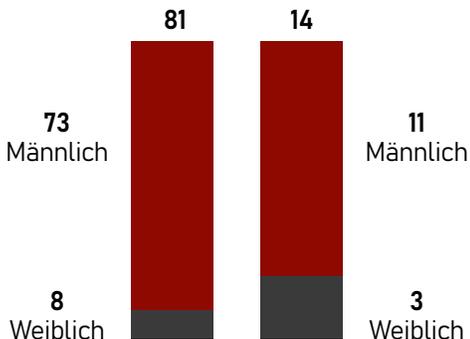
## Einsatzzahlen



## Mannschaft

Active Mannschaft

Jugendgruppe



## Hilfeleistung

**37** gerettete Personen  
**6** tot geborgene Personen



## Besondere Funktionen

**8** Zugführer  
**8** Gruppenführer  
**49** Atemschutzgeräteträger



## Übungen / Fortbildungen

Im Jahr **2023** wurden wieder zahlreiche Übungen abgehalten, so fanden **5** Winterschulungen statt. Weiter wurden an **48** praktischen Übungsabenden **105** Themenblöcke behandelt, welche sich aus **65** Stationsausbildungen /

Gruppenübungen, **4** Zugübungen, **7** Einsatzübungen, **21** Unterweisungen und **8** Führungskräfte-schulungen zusammensetzten. Ebenso fanden zusätzlich noch **30** Maschinistenübungen für Sonder- bzw. Lösch- / Rüstfahrzeuge, **8** Maschinistenübungen für die Drehleiter und **5** Maschinistenübungen für das Wechselladerfahrzeug statt. **19** Mitglieder der aktiven Mannschaft erhielten nach **7** Übungsabenden und einer bestandenen Prüfung das Leistungsabzeichen Technische Hilfeleistung auf deren jeweiliger Stufe. Auf Landkreisebene wurden **60** verschiedene Lehrgänge absolviert. Außerdem wurden **17** Lehrgänge an Staatlichen Feuerweherschulen besucht.



## Fuhrpark der Feuerwehr Burghausen

**15** Fahrzeuge, **1** Luftkissenboot, **1** Abrollbehälter und **5** Anhänger



# Jugendfeuerwehr

Seit 55 Jahren werden in der Jugendfeuerwehr Burghausen Nachwuchskräfte altersgerecht an den aktiven Feuerwehrdienst herangeführt und ausgebildet. Sie gilt damit als Älteste im Landkreis Altötting und trägt maßgeblich zur Zukunftssicherung gesamten Organisation Freiwillige Feuerwehr bei. Aktuell setzt sich die Jugendfeuerwehr Burghausen aus **14** Mitgliedern zusammen, von denen

**3** weiblich sind. Der Eintritt in die Jugendfeuerwehr ist ab der Vollendung des zwölften Lebensjahres möglich. **112** theoretische und praktische Ausbildungs- und Übungstermine führten die Jugendlichen durch das Jahr 2023. **2** Teilnehmer legten gemeinsam mit der Jugendfeuerwehr Haiming die Bayerische Jugendleistungsprüfung ab. **8** Jugendliche absolvierten erfolgreich den Jugendwissenstest.





Erfreulicherweise konnten **6** Jugendliche neu aufgenommen werden. **5** Nachwuchskräfte konnten in den aktiven Feuerwehrdienst übertreten. **4** Jugendliche absolvierten im Mai ein von der Jugendfeuerwehr Bayern organisiertes Fahrsicherheitstraining. Mit Kinobesuchen, einem Ausflug

auf die Burghauser Maiwiesn oder in die Therme Erding war neben Eis-, Pizza- und Jahresabschlussessen auch wieder vieles für die Kameradschaftspflege unter den Jugendlichen geboten. Den Höhepunkt bildete traditionell die Übergabe des Friedenslichtes kurz vor Weihnachten.



# Gerätewagen Logistik 2 GW-L2 Florian Burghausen 56/1

Im Oktober hat die Freiwillige Feuerwehr Burghausen erstmals einen Gerätewagen Logistik 2 in Dienst gestellt. Das Fahrzeug dient vorrangig als Logistik, Versorgungs- und Nachschubkomponente. Das Fahrgestell vom Hersteller Scania überzeugt mit einer äußerst robusten Bauweise, großen Tragfähigkeit und einer geräumigen Mannschaftskabine, welche auch längere Einsatzfahrten in überregionale

Katastrophengebiete deutlich angenehmer macht. Um der zunehmenden Vielfältigkeit der komplexer werdenden Aufgaben mit der passenden Gerätschaft gegenüber zu treten, führt das Fahrzeug nur eine kleine feste Beladung mit. Ausrüstungsgegenstände und Geräte können je nach Bedarf individuell auf bis zu sechs Rollcontainern über eine hydraulische Ladebordwand im Fahrzeug verlastet





und transportiert werden. Die modulare Beladung durch Rollcontainer erlaubt eine sehr hohe Flexibilität und verhilft dem Fahrzeug bei nahezu jeder Lage zu einem enormen Einsatzwert. Der feuerwehrtechnische Aufbau erfolgte durch die Firma Lentner in Hohenlinden. Die Beschaffungs-

kosten in Höhe von 410.000 € wurden vom Freistaat Bayern mit einem Betrag von 37.000 € gefördert. Das neue Fahrzeug mit dem Funkrufnamen „Florian Burghausen 56/1“ steht nun im Dienst für die Bürgerinnen und Bürger in und um Burghausen.







[www.feuerwehr-burghausen.de](http://www.feuerwehr-burghausen.de)

112

# Hovercraft- Luftkissenboot Florian Burghausen 99/1

Im Jahr 2023 hat der Feuerwehrverein durch die zweckgebundene Verwendung von Spendengeldern ein neues Luftkissenboot ersatzbeschafft, welches den in die Jahre gekommenen Vorgänger mit Baujahr 2008 ablöst. In den letzten 15 Jahren hat sich die Technologie des Luftkissenbootes als ideal für die Gewäs-

ser im Schutzgebiet der Freiwilligen Feuerwehr Burghausen abgestimmtes Wasserrettungsmittel erwiesen. Vor allem die Salzach lässt sich mit vielen Untiefen und Sandbänken mit konventionellen Bootsantrieben nur eingeschränkt befahren. Das Luftkissenboot ist zudem an keine feste Einsatzstelle gebunden und kann



vom Transportanhänger direkt, oder über Land, ins Wasser fahren. Das neue Boot vom Hersteller „MAD Hovercraft“ wird durch einen 48 kW starken Rotax-Flugzeugmotor angetrieben und ist mit 300 kg Leergewicht äußerst leicht, kompakt und wendig. Die höhere Leistungsfähigkeit geht mit einer robusten Verarbeitung und deutlich geringeren Lärmemission als beim Vorgängermodell einher. Das Luftkissenboot kann nahezu jeden beliebigen Untergrund befahren und ist deshalb auch prädestiniert für Rettungseinsätze auf geschlossenen Eisdecken oder im Wasser treibendem Eisbruch, wo ein Vorankommen mit konventionellen Antrieben ausgeschlossen wäre.



# Kommandowagen KdoW Florian Burghausen 10/1

Seit August hat die Freiwillige Feuerwehr Burghausen einen neuen Kommandowagen (KdoW) in Dienst gestellt. Erstmals kommt hier bei einem Feuerwehrfahrzeug im Landkreis Altötting ein Hybridantrieb zum Einsatz. Fahrtstrecken bis zu 80 km können somit rein elektrisch zurückgelegt werden. „Das ist für die Mehrheit aller Fahrten absolut ausreichend, da der Pkw primär als Zubringerfahrzeug von Führungskräften an die Einsatzstelle dient“, erklärt Kommandant Florian Hobmeier. So ist sichergestellt, dass einer der drei

Kommandanten, oder ein Zugführer, ohne Zeitverzögerung am Einsatzort eintreffen kann, auch wenn er sich bei der Alarmierung im näheren Umkreis von Burghausen aufhält. Für weitere Strecken, wie bspw. die Fahrten zu Lehrgängen an den staatlichen Feuerweherschulen, kann das Fahrzeug herkömmlich mit Superbenzin betrieben werden. Doch auch im innerstädtischen Bereich kommt es mehrmals wöchentlich zu Begehungen im Rahmen des vorbeugenden Brandschutzes und sonstigen Abstimmungsterminen, welche nun





ohne lange Parkplatzsuche mit einem größeren Fahrzeug rein elektrisch angefahren werden können. Die Wahl bei der Anschaffung des PKW fiel auf das Modell „XC60 Recharge“ des Herstellers Volvo. Die Anschaffungskosten inklusive Warn- und Designmarkierung, sowie der feuerwehrtechnische Ausbau bei der Firma ITK-Klein Kommunikationstechnik GmbH in Altdorf bei Landshut, belaufen sich auf etwa 67.000 €. Allradan-

trieb und eine hohe Bodenfreiheit sind für die Erkundung von weitläufigen Einsatzstellen, wie bei Unwettereinsätzen oder sonstigen Flächenlagen, ein großer Vorteil. Zur Normbeladung des KdoW gehören neben einem Notfallrucksack, einem Feuerlöscher und Warngeräten, auch zwei Handfunkgeräte und eine Handlampe. Das neue Fahrzeug trägt den Funkrufnamen „Florian Burghausen 10/1“.



# Einsatz - Schneechaos

Das erste Adventswochenende brachte mit einer Schneelast von 40 cm unzählige umsturzgefährdete oder umgestürzte Bäume und ein Einsatzaufkommen an der Belastungsgrenze für eine Vielzahl von Einsatzkräften mit sich. Niemand konnte ahnen, dass der erste umgestürzte Baum am Freitag gegen 18:29 Uhr den Auftakt für einen mehr als 24 Stunden andauernden Dauereinsatz aller verfügbaren Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr Burghausen geben sollte. Zunächst gab ein Baum in der Haiminger Straße am Neuhofer Berg der Schneelast nach, stürzte auf die Fahrbahn und beschädigte den Zaun eines Chemiewerks. In

der weiteren Folge des Abends und der kompletten Nacht auf Samstag kam es zu zahllosen weiteren Meldungen über umgestürzte Bäume im Stadtgebiet. Gegen 5 Uhr kollidierten ein Lkw und ein Pkw mit einem über die Fahrbahn gestürzten Baum auf der B 20 in Fahrtrichtung Markt. Glücklicherweise kamen hier keine Personen zu Schaden. Ebenso auf der B 20 versperrte ein weiterer umgestürzter Baum einem Notarzteinsatzfahrzeug den Weg, welcher von der Feuerwehr beseitigt werden musste. Am Samstagmorgen zählte man bereits 30 Einsatzstellen im Stadtgebiet, an denen umgestürzte Bäume den



Einsatz der Feuerwehr erforderten. Die Mitteilungen sollten über den gesamten Tagesablauf nicht abreißen und mehrere Paralleleinsätze forderten alle verfügbaren Kräfte der Wehr. Aufgrund der hohen Gefährdungslage mussten Straßenabschnitte, wie der Neuhofer Berg, oder der Umgehungsberg, teilweise mehrere Tage gesperrt werden. Für großes Unverständnis bei den Einsatzkräften sorgt die Tatsache, dass die Absperrung von einer Vielzahl von Verkehrsteilnehmern ignoriert und die stationären Absperrbarken sogar abgebaut wurden, um die gesperrte Straße dennoch zu befahren. Ein Sattelzug, welcher den gesperrten Straßenbereich

verbotswidrig befuhr, forderte die Feuerwehr ebenso über mehrere Stunden. Beim Versuch, den Umgehungsberg von der Tittmoninger Straße her zu befahren, fuhr sich das Gespann mit Tankauflieger nach wenigen Metern fest und musste von der Feuerwehr aufwändig geborgen werden. Am Samstagabend gegen 19 Uhr, also gut 24 Stunden nach dem ersten Einsatz, waren alle bis dahin bekannten Einsatzstellen abgearbeitet. Im Schnitt waren rund um die Uhr etwa 30 Ehrenamtliche der Feuerwehr Burghausen im kompletten Stadtgebiet im Einsatz. Ein Großteil der Einsatzkräfte war zuletzt in der Nacht von Donnerstag auf Freitag zu Schlaf gekommen.



# Einsatz - Tornado

Ein kurzes, aber in Teilen des Stadtgebietes heftiges Unwetter hat am 16. Juli große Schäden angerichtet und ein Großaufgebot an Einsatzkräften bis in die späte Nacht hinein gefordert. Gegen 19 Uhr gingen vor allem aus Teilen der Altstadt von der Salzlände, Tittmoninger Straße bis in den Bereich St. Johann zahlreiche Notrufe ein, wonach Dächer abgedeckt und Bäume umgestürzt wurden. Bereits bei der Anfahrt versperren mehrere über die Tittmoninger Straße gestürzte Bäume den anrückenden Einsatzkräften den Weg. Ein verheerendes Bild zeichnete sich an einem Gebäude in der Spital-

gasse. Eine Windhose hatte Teile des Daches des Schöpfwerks „Am Platzl“ zerstört, welches mittlerweile unter anderem auch als Wohnhaus genutzt wird. Der komplette Dachstuhl wurde durch die Naturgewalt ausgehoben und um etwa 20 Zentimeter versetzt. Teile des Daches stürzten daraufhin auf die Salzlände und sogar in die Salzach. Neben dem Gebäude wurden auch mehrere im Umfeld abgestellte Fahrzeuge beschädigt. Um die Schäden am Gebäude beurteilen und geeignete Erstmaßnahmen ergreifen zu können, wurden Fachberater des Technischen Hilfswerks an die Einsatzstelle alarmiert.





In Zusammenarbeit mit einem Zimmerei- und Holzbauunternehmen und Kräften des städtischen Bauhofs sicherten Kräfte der Feuerwehr das Gebäude bis in die späte Nacht hinein und deckten es behelfsmäßig mit Planen ab, ehe eine Reparatur durchgeführt werden kann. Auch in der St.-Johannerstraße hatte der Sturm das Dach eines Wohnhauses teilweise abgedeckt. Da die Burghauser Drehleiter über längere Zeit in den Einsatz am Schöpfwerk ein-

gebunden war, wurde die Drehleiter der Freiwilligen Feuerwehr Burgkirchen nachalarmiert. Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr Burgkirchen sicherten das Dach des Wohnhauses in den nächsten Stunden gegen weitere Schäden. In Summe hatte das Unwetter binnen weniger Minuten teils massive Schäden an 9 verschiedenen Einsatzstellen angerichtet. Die Freiwilligen Feuerwehren waren mit einem massiven Kräfteaufgebot bis ca. 3 Uhr morgens im Einsatz.







# Führungswechsel

Ein in gewichtigen Positionen teilweise neu besetztes Führungsteam brachte die 159. Jahreshauptversammlung im März hervor. Nach 18 Jahren ging eine Ära zu Ende, denn der mittlerweile mit der Silbernen Ehrennadel der Stadt Burghausen ausgezeichnete Vorsitzende Thomas Lindner, stellte sich für keine weitere Amtszeit zur Verfügung. Die geheime Wahl brachte seinen bisherigen Stellvertreter Markus Szehr als Nachfolger hervor. Zum Stellvertretenden Vorsitzenden wurde Rupert Seitz gewählt. Im Amt bestätigt wurde Erster Kommandant Florian Hobmeier. Neu in ihren Ämtern sind die beiden Stellver-

treter mit Zweitem Kommandant Michael Hauf und Drittem Kommandant Christian Kraus. Die Position des Dritten Kommandanten wurde erstmals in der Geschichte der Freiwilligen Feuerwehr Burghausen etabliert und ermöglicht eine effektivere Führungsarbeit und Aufgabenverteilung. Die Vereinsvorstandschaft wird durch Kassier Johannes Seidl, welcher im Amt bestätigt wurde, sowie die Neugewählten Simon Luttenberger (Schriftführer), sowie Marvin Bart und Thomas Weber (Vertrauensleute) komplettiert. Alle Kandidaten wurden für eine Amtszeit von sechs Jahren in ihre Ämter gewählt.



# Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle spielen in der Einsatzstatistik der Feuerwehr Burghausen nach wie vor eine Rolle und trotzdem hat sich die Ausprägung der Schwere der Unfälle zu früher deutlich verschoben. Kam es früher bei Kollisionen von Fahrzeugen auch bei „normalen“ Geschwindigkeiten oft zu schweren Verletzungen oder Todesfällen, weil die Fahrzeuge für die Insassen weit weniger Schutz boten, so sind die Insassen heutzutage durch fortschrittliche Fahrzeugtechnologie in Form von Sicherheitsfahrergastzellen und gut dimensionierten Knautschzonen deutlich besser geschützt und können ihr Fahrzeug



nach Unfällen meist eigenständig verlassen. Wenn moderne Fahrzeuge allerdings bei hohen Geschwindigkeiten mit großen Hindernissen wie Bäumen oder LKW kollidieren, dann sind die Verformungen der Karosserie meist so stark, dass es zu massiven Einklemmungen der Patienten kommt. Mehrfach bewährt hat sich hierbei die sogenannte Oslo-Methode, bei der das verunfallte Fahrzeug durch Strecken mit der Seilwinde des Rüstwagens wieder annähernd in seine ursprüngliche Form gezogen wird und so den Patienten fast augenblicklich befreit. Dabei wird das Unfallfahrzeug von hinten durch ein weiteres Löschfahrzeug gesichert und in Position gehalten. Der schnelle und sichere Erfolg rechtfertigt die etwas aufwändigeren Vorbereitungen der Rettungsmaßnahmen.



# Danke

an alle Unterstützer, Gönner und Förderer

# Bitte

helfen Sie uns auch weiterhin helfen. Egal ob durch aktiven Feuerwehrdienst, oder eine fördernde Mitgliedschaft. Auch Sie können dazu beitragen, das freiwillige Feuerlösch- und Sicherheitswesen in der Stadt Burghausen aufrecht zu halten.

[mitmachen.feuerwehr-burghausen.de](https://mitmachen.feuerwehr-burghausen.de)

# Versprochen

auch im Jahr 2024 stehen wir rund um die Uhr binnen weniger Minuten mit unserer qualifizierten Hilfeleistung zur Verfügung und führen die freiwillige Feuerwehr als älteste Bürgerinitiative der Stadt Burghausen weiter.

# Die Führung der Wehr



1. Vorstandsvorsitzender  
**Markus Szehr**

[1.vorstand@feuerwehr-burghausen.de](mailto:1.vorstand@feuerwehr-burghausen.de)



2. Vorstandsvorsitzender  
**Rupert Seitz**

[2.vorstand@feuerwehr-burghausen.de](mailto:2.vorstand@feuerwehr-burghausen.de)



1. Kommandant  
**Florian Hobmeier**

[1.kommandant@feuerwehr-burghausen.de](mailto:1.kommandant@feuerwehr-burghausen.de)



2. Kommandant  
**Michael Hauf**

[2.kommandant@feuerwehr-burghausen.de](mailto:2.kommandant@feuerwehr-burghausen.de)



3. Kommandant  
**Christian Kraus**

[3.kommandant@feuerwehr-burghausen.de](mailto:3.kommandant@feuerwehr-burghausen.de)



Herausgeber/Impressum:  
Freiwillige Feuerwehr Burghausen  
Unghauser Str. 22  
84489 Burghausen

Text und Konzept: S. Luttenberger/M. Szehr/F. Hobmeier

